



URAIAN SINGKAT PEKERJAAN

Jaringan jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan sangat penting dalam sektor perhubungan untuk kesinambungan distribusi manusia, barang maupun jasa. Distribusi tersebut merupakan gerak atau perpindahan baik manusia, barang maupun jasa antar simpul-simpul ekonomi yang ada. Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah penting. Lancar atau tidaknya jalan, baik atau buruknya kondisi jalan menentukan lama atau cepatnya suatu proses distribusi baik manusia, barang maupun jasa.

Jaringan jalan merupakan prasarana transportasi untuk memindahkan penumpang maupun barang dari suatu tempat ke suatu tujuan. Sesuai dengan fungsinya jaringan jalan terbagi atas jalan arteri, jalan kolektor, jalan lokal dan jalan lingkungan. Sedangkan sesuai dengan perannya terbagi atas jalan primer dan jalan sekunder. Sesuai dengan kepemilikan dan kewenangannya jaringan jalan terbagi atas Jalan Nasional, Jalan Provinsi, Jalan Kabupaten/ Kota, Jalan Wilayah (Kecamatan) dan Jalan Desa. Namun dalam menetapkan jaringan jalan baik terhadap fungsi, peranan dan kepemilikan saling berinteraksi yang membentuk pola jaringan jalan baik jaringan jalan antar kota maupun jaringan jalan dalam kota dimana pola jaringan jalan tersebut tertuang dalam rencana jaringan jalan dan transportasi.

Maksud dilaksanakan Pekerjaan perencanaan ini adalah Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Banske adalah:

- a. Tersedianya Belanja Jasa Kerjasama Pihak Ketiga/Jasa Konsultan (DED) Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Banske
- b. Menyediakan desain dan Dokumen Lelang Fisik pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Banske
- c. Merencanakan Biaya Konstruksi (Engineering Estimate).
- d. Mengidentifikasi Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) ketika melakukan pekerjaan fisik Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Banske
- e. Melakukan pendataan kebutuhan tenaga kerja, bahan dan material kebutuhan pekerjaan.



PEMERINTAH KABUPATEN TIMOR TENGAH UTARA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN TIMOR TENGAH UTARA

Jl. Cendana 01



Lokasi pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Bansone adalah pada ruas jalan Terminal – Bansone

Sumber pendanaan Pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Bansone dari APBD Kabupaten Timor Tengah Utara T.A. 2024 dengan Pagu Anggaran sebesar Rp. 15.000.000,00 (Lima Belas Juta Rupiah)

Pekerjaan Perencanaan Peningkatan Jalan SP.4 Terminal – SP.3 Bansone di laksanakan selama 30 Hari Kalender

Kefamenanu,November 2024

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)
Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Kab. TTU



PETRUS KANISIUS KOSAT, ST
NIP. 19750427 200212 1 009